



TECHNICKÉ PROVEDENÍ ZÁMĚRU

Název projektu: **Oprava místní komunikace - Libštát**

Místo realizace: kraj Liberecký, okres Semily
městys Libštát
p.p.č. 2190/2, katastrální území 638 507 Libštát

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

a) Stručný popis

Opravovaná místní komunikace se nachází v městysu Libštát v katastrálním území 638 507 Libštát. Celková délka místní komunikace je dle pasportu komunikací 1 900 m. V rámci projektu bude opravena pouze část místní komunikace.

Jedná se o úsek místní komunikace se začátkem opravovaného úseku u objektu č.p. 314 v městysu Libštát vedoucí východním směrem, kde bude oprava ukončena 75 m za místem křížení s komunikací vedoucí na p.p.č. 2203/1 v k.ú. Libštát (začátek lesního úseku). Celková délka opravovaného úseku je 875 m.

b) Předpokládaný časový harmonogram

- zahájení realizace opravy.....květen 2024
- dokončení realizace opravy.....říjen 2024

c) Stručná charakteristika území

Stávající silnice – místní komunikace č. 20c (dle pasportu MK) je směrově nerozdělená, jednopruhová, obousměrná komunikace s neomezeným přístupem motorových vozidel.

Kryt vozovky je asfaltobetonový s nezpevněnými krajnicemi. Šířka asfaltového krytu komunikace se pohybuje v rozmezí 4 – 4,2 m dle situace.

Vzrostlá vegetace nezasahuje do profilu komunikace.

Dotčené území je mírně svažité.

Oblast řešeného úseku komunikace se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti nebo území.

d) Vliv technického řešení na okolí

Navržené technické řešení nebude mít vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Navržená stavební úprava – oprava krytu vozovky a obnova krajnice v této části obce zvýší bezpečnost všech účastníků silničního provozu. S ohledem na zlepšení stavebního stavu obrusné vrstvy vozovky dojde ke



snížení prašnosti a hluku v dané lokalitě.

Dopad na dotčené území

Plochy dotčené stavbou pro provedení opravy krytu vozovky jsou v územním plánu městysu Libštát charakterizovány jako plochy dopravní infrastruktury – plochy místní dopravy. V současné době je dotčená plocha využívána jako ostatní komunikace – druh pozemku ostatní plocha.

Oprava místní komunikace nevyvolá žádné úpravy jiných staveb.

2. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS OPRAVY

V rámci opravy asfaltbetonového krytu vozovky bude provedena recyklace stávající komunikace za studena na místě – rozpojení a reprofilace v tl. 200 mm. Tato recyklovaná vrstva bude poté promíšena s pojivem, cementem a kamenivem. Následně dojde ke zhuštění podloží a provedení živичného spojovacího postřiku ze silniční emulze v množství 0,50 kg/m². Na spojovací postřik bude položen asfaltový beton – ložní vrstva ACL 16 v tl. 60 mm z nemodifikovaného asfaltu a následně bude provedena druhá obrusná vrstva ACO 11 (ASB) tř. I tl. 40 mm. Krajnice budou zpevněny asfaltovým recyklátem v tl. 100 mm.

3. TECHNICKÝ POPIS POZEMNÍ KOMUNIKACE

Jedná se o opravu místní komunikace, která se nachází v zastavěném i nezastavěném území městysu Libštát se začátkem opravovaného úseku komunikace u čp. 314, který dále pokračuje východním směrem k obci Svojek. Úsek opravy bude ukončen 75 m za místem křížení s komunikací na p.p.č. 2203/1 v k.ú. Libštát na začátku lesního úseku.

Dotčený úsek propojuje městys Libštát s obcí Svojek a je určen pro motorovou i nemotorovou dopravu. Zároveň je využíván všemi občany městysu Libštát, kteří v této lokalitě vlastní objekty k bydlení a tato komunikace jim slouží jako propojení s centrální částí městysu Libštát.

Stávající kryt místní komunikace je poškozen ztrátou hmoty, zejména hloubkovou korozí, která uvolňuje zrna kameniva do stále větší hloubky. Pokračující hloubková koroze krytu způsobila na několika místech úseku ztrátu hmoty celých vrstev, čímž se na komunikaci vytvořily výtluky. Téměř celý úsek komunikace je zasažen trhlinami, ve kterých se zdržuje voda, což vede k tvorbě dalších výtluků.

Oprava vozovky komunikace je navržena z důvodu zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu. Navržená oprava zvýší bezpečnost i pěších účastníků silničního provozu, tzn. obyvatel obce, rezidentů a turistů. S ohledem na zlepšení svatebního stavu obrusné vrstvy dále dojde ke snížení prašnosti a hluku v dané lokalitě.

12.1.2024

Pavel Janata
starosta